

República de Panamá  
 CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA  
 Instituto Nacional de Estadística y Censo

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS MENSUALES EN LA REPÚBLICA: ENERO-DICIEMBRE 2007-08

7. TRANSPORTES

Período	Tránsito de naves por el Canal de Panamá (en unidades)			Ingresos por peaje (en miles de balboas)	Toneladas netas del Canal (en miles) (1)	Volumen de carga (en miles de toneladas largas)	Trenes de "Panama Canal Railway Company"		Sistema Portuario Nacional				
	Total	Buques de alto calado	Buques de pequeño calado				Pasajeros transportados (en unidades)	Carga transportada (en toneladas métricas)	Movimiento de carga (en toneladas métricas)				Movimiento de contenedores TEU's (2)
									Total	A granel	General	Contenedorizada	
<b>Enero-Diciembre</b>													
2004	<b>14,096</b>	12,621	1,475	766,897	270,306	193,888	88,984	888,106	<b>36,067,122</b>	17,175,101	1,021,955	17,870,066	2,413,155
2005	<b>13,947</b>	12,575	1,372	886,801	280,373	197,361	94,668	2,023,487	<b>37,873,751</b>	17,454,861	777,416	19,641,474	2,774,579
2006	<b>14,463</b>	13,041	1,422	1,082,376	305,397	216,642	126,028	2,287,268	<b>40,447,941</b>	18,921,453	929,560	20,596,928	3,027,562
<b>2007</b>	<b>14,670</b>	<b>13,174</b>	<b>1,496</b>	<b>1,208,175</b>	<b>311,176</b>	<b>205,581</b>	<b>135,699</b>	<b>3,875,768</b>	<b>46,034,846</b>	<b>18,763,822</b>	<b>1,214,802</b>	<b>26,056,222</b>	<b>4,074,480</b>
Enero	<b>1,357</b>	1,185	172	99,492	27,610	17,649	15,187	277,619	<b>3,475,065</b>	1,459,352	90,041	1,925,672	322,565
Febrero	<b>1,265</b>	1,086	179	90,092	24,995	16,005	10,298	256,705	<b>3,599,459</b>	1,598,659	88,980	1,911,820	303,857
Marzo	<b>1,431</b>	1,225	206	99,658	27,824	17,910	14,046	240,563	<b>4,110,855</b>	2,086,993	84,288	1,939,574	307,789
Abril	<b>1,316</b>	1,129	187	94,921	26,199	16,085	9,582	247,253	<b>3,960,784</b>	1,787,313	99,110	2,074,361	310,800
Mayo	<b>1,299</b>	1,150	149	103,566	26,719	17,812	8,696	269,502	<b>3,714,185</b>	1,463,636	102,509	2,148,040	329,257
Junio	<b>1,111</b>	1,022	89	92,394	23,531	17,053	9,179	300,310	<b>3,799,490</b>	1,686,015	91,489	2,021,986	307,047
Julio	<b>1,143</b>	1,076	67	106,452	26,058	17,900	9,972	344,834	<b>3,937,597</b>	1,576,932	108,714	2,251,951	339,659
Agosto	<b>1,156</b>	1,070	86	101,428	24,811	16,931	10,323	367,303	<b>4,297,697</b>	1,879,117	110,552	2,308,028	349,838
Septiembre	<b>1,075</b>	1,002	73	100,845	24,398	16,688	8,603	351,733	<b>4,170,544</b>	1,691,866	116,300	2,362,378	364,688
Octubre	<b>1,173</b>	1,084	89	108,805	26,759	17,629	12,473	365,784	<b>3,784,604</b>	1,231,666	93,025	2,459,913	387,101
Noviembre	<b>1,123</b>	1,034	89	104,034	25,723	17,163	14,291	438,860	<b>3,594,125</b>	1,094,693	99,315	2,400,117	383,160
Diciembre	<b>1,221</b>	1,111	110	106,488	26,549	16,756	13,049	415,302	<b>3,590,441</b>	1,207,580	130,479	2,252,382	368,719
<b>2008 (P)</b>	<b>14,705</b>	<b>13,126</b>	<b>1,579</b>	<b>1,359,231</b>	<b>308,838</b>	<b>210,508</b>	<b>192,333</b>	<b>7,853,549</b>	<b>49,531,873</b>	<b>18,387,367</b>	<b>1,015,458</b>	<b>30,129,048</b>	<b>4,651,925</b>
Enero	<b>1,317</b>	1,151	166	107,893	27,094	17,959	16,644	653,903	<b>3,422,106</b>	1,141,251	94,841	2,186,014	328,457
Febrero	<b>1,283</b>	1,060	223	99,556	24,663	16,267	16,042	674,543	<b>3,817,349</b>	1,433,115	75,670	2,308,564	351,579
Marzo	<b>1,371</b>	1,203	168	104,983	26,604	18,641	17,857	581,079	<b>3,745,295</b>	1,682,031	95,350	1,967,914	318,495
Abril	<b>1,313</b>	1,158	155	105,860	26,413	18,280	20,105	686,648	<b>4,252,286</b>	1,713,081	85,665	2,453,540	349,130
Mayo	<b>1,356</b>	1,151	205	120,401	26,276	18,018	12,859	580,264	<b>4,254,238</b>	1,594,934	79,113	2,580,191	377,425
Junio	<b>1,152</b>	1,038	114	111,446	24,491	16,741	13,038	776,267	<b>4,489,326</b>	1,915,929	85,085	2,488,312	358,591
Julio	<b>1,187</b>	1,093	94	117,945	25,731	17,924	14,139	957,979	<b>4,396,959</b>	1,546,676	81,910	2,768,373	401,393
Agosto	<b>1,137</b>	1,074	63	118,707	25,671	18,399	13,787	900,726	<b>4,474,386</b>	1,574,881	81,555	2,817,950	450,712
Septiembre	<b>1,069</b>	990	79	111,356	23,669	16,059	14,100	629,209	<b>4,285,097</b>	1,267,817	87,311	2,929,969	448,457
Octubre	<b>1,169</b>	1,077	92	122,006	26,274	17,751	13,565	664,926	<b>4,497,828</b>	1,560,618	87,611	2,849,599	441,794
Noviembre	<b>1,122</b>	1,021	101	116,948	25,253	16,305	16,255	457,200	<b>4,180,287</b>	1,516,438	64,169	2,599,680	430,357
Diciembre	<b>1,229</b>	1,110	119	122,130	26,699	18,164	23,942	290,805	<b>3,716,715</b>	1,440,595	97,178	2,178,942	395,535
<b>Variación Porcentual Acumulada Enero-Diciembre</b>													
2005/2004	<b>-1.1</b>	-0.4	-7.0	15.6	3.7	1.8	6.4	127.8	<b>5.0</b>	1.6	-23.9	9.9	15.0
2006/2005	<b>3.7</b>	3.7	3.6	22.1	8.9	9.8	33.1	13.0	<b>6.8</b>	8.4	19.6	4.9	9.1
2007/2006	<b>1.4</b>	1.0	5.2	11.6	1.9	-5.1	7.7	69.4	<b>13.8</b>	-0.8	30.7	26.5	34.6
2008/2007	<b>0.2</b>	-0.4	5.5	12.5	-0.8	2.4	41.7	102.6	<b>7.6</b>	-2.0	-16.4	15.6	14.2
<b>Variación Porcentual Mensual 2008/2007</b>													
Enero	<b>-2.9</b>	-2.9	-3.5	8.4	-1.9	1.8	9.6	135.5	<b>-1.5</b>	-21.8	5.3	13.5	1.8
Febrero	<b>1.4</b>	-2.4	24.6	10.5	-1.3	1.6	55.8	162.8	<b>6.1</b>	-10.4	-15.0	20.8	15.7
Marzo	<b>-4.2</b>	-1.8	-18.4	5.3	-4.4	4.1	27.1	141.5	<b>-8.9</b>	-19.4	13.1	1.5	3.5
Abril	<b>-0.2</b>	2.6	-17.1	11.5	0.8	13.6	109.8	177.7	<b>7.4</b>	-4.2	-13.6	18.3	12.3
Mayo	<b>4.4</b>	0.1	37.6	16.3	-1.7	1.2	47.9	115.3	<b>14.5</b>	9.0	-22.8	20.1	14.6
Junio	<b>3.7</b>	1.6	28.1	20.6	4.1	-1.8	42.0	158.5	<b>18.2</b>	13.6	-7.0	23.1	16.8
Julio	<b>3.8</b>	1.6	40.3	10.8	-1.3	0.1	41.8	177.8	<b>11.7</b>	-1.9	-24.7	22.9	18.2
Agosto	<b>-1.6</b>	0.4	-26.7	17.0	3.5	8.7	33.6	145.2	<b>4.1</b>	-16.2	-26.2	22.1	28.8
Septiembre	<b>-0.6</b>	-1.2	8.2	10.4	-3.0	-3.8	63.9	78.9	<b>2.7</b>	-25.1	-24.9	24.0	23.0
Octubre	<b>-0.3</b>	-0.6	3.4	12.1	-1.8	0.7	8.8	81.8	<b>18.8</b>	26.7	-5.8	15.8	14.1
Noviembre	<b>-0.1</b>	-1.3	13.5	12.4	-1.8	-5.0	13.7	4.2	<b>16.3</b>	38.5	-35.4	8.3	12.3
Diciembre	<b>0.7</b>	-0.1	8.2	14.7	0.6	8.4	83.5	-30.0	<b>3.5</b>	19.3	-25.5	-3.3	7.3

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede no coincidir.

(1) Se refiere a la medida de capacidad de los barcos que transitan por el Canal de Panamá.

(2) Un TEU's es igual a un contenedor de 20 pies o en su efecto a 9.5 T.M. en promedio.

(P) Cifras preliminares.