



Dirección Nacional de Asesoría Económica y Financiera  
Informe Económico Coyuntural – Al Primer Trimestre 2024

**Resumen:** El Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC), estima que para el período acumulado de enero a marzo del 2024, el crecimiento económico medido a través del (PIBT) presentó un incremento de 1.7% respecto al período similar del año previo, apoyado por actividades económicas como: hoteles y restaurantes, actividades financieras, construcción y suministro de electricidad. Por su parte, el Departamento Estratégico de Investigaciones Económicas, estima que el PIB anual cerrará aproximadamente en 5.7%, de mantenerse el nivel de actividad económica.

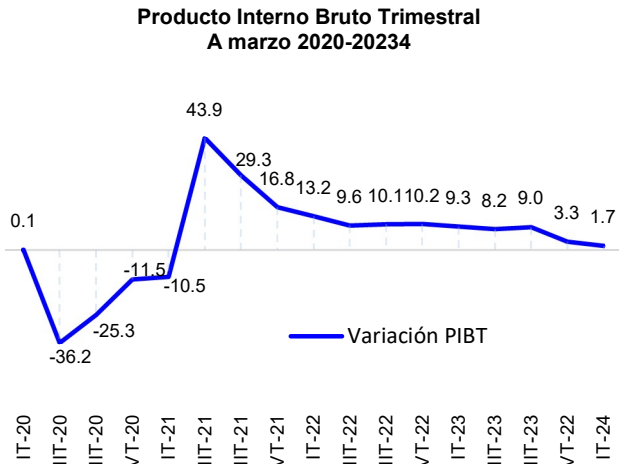
De igual manera, los precios de los bienes y servicios, medidos por el Índice de Precios al Consumidor (IPC) a marzo 2024, registró una variación promedio acumulada de 1.6%, respecto al periodo 2023. A nivel de grupos, las principales alzas estuvieron en: Transporte (4.1%), principalmente por el aumento en el costo del pasaje de avión y por el alza en el precio de la gasolina; Bienes y servicios diversos (3.8%), principalmente por el incremento en las primas de seguro y los servicios financieros; Restaurantes y hoteles (2.6%), por los elevados precios de las comidas fuera del hogar; Vivienda, agua, electricidad y gas (2.3%), principalmente por el aumento en el precio de la tarifa eléctrica; Educación (1.4%), Salud (1.3%) y Alimentos y bebidas no alcohólicas (1.1%), especialmente por los subgrupos leche, queso, huevos y azúcar.

En cuanto al panorama social, se registraron incrementos en los contratos de trabajo en 3.7% a marzo de 2024, aunque todavía no se alcanzan los niveles de empleo previo a la pandemia. Por otro lado, la tasa de desempleo estimada por la DAEF, se ubicaría alrededor del 8.3%, dada la desaceleración económica y el cierre de la mina.

I. Desempeño Económico

1.1. Producto Interno Bruto Trimestral (PIBT)

Para el período acumulado de enero a marzo de 2024, el crecimiento económico medido a través del (PIBT) presentó un incremento de 1.7%, respecto al período similar del año previo.



El dinamismo de la actividad económica se vio apoyado por actividades como: hoteles y restaurantes, actividades financieras, construcción y suministro electricidad.

Por su parte el Departamento Estratégico de Investigaciones Económicas, estima que el PIB anual cerrará aproximadamente en 5.7%, de mantenerse el nivel de actividad económica.

Principales Indicadores Económicos Mensuales

1.2. Transporte y Almacenamiento

El 2023 fue el tercer año más seco según los registros históricos del Canal, debido a esta situación la ACP redujo de forma escalonada el tránsito diario de embarcaciones y el calado de los barcos provocando a que llevaran menos carga para poder usar esta vía.

Principales Indicadores Canal de Panamá y Sistema Portuario Nacional A marzo 2023-2024			
Canal de Panamá	2023	2024	%
Tránsito de naves (en unidades)	3,782	2,618	-30.8
Ingresos por peaje (en millones de balboas)	857.1	705.9	-17.6
Toneladas netas (en millones)	126.3	90.8	-28.2
Volumen de carga (en millones de toneladas largas)	73.7	42.8	-41.9

Sistema Portuario Nacional	2023	2024	%
Carga, (en millones de toneladas métricas)	25.8	29.3	13.6
A granel	12.4	13.6	9.7
General	0.3	0.2	-27.6
En contenedores	13.1	15.4	18.2
Contenedores, en TEU	2.0	2.3	16.4

Fuente: INEC

Dada esta situación, el desempeño de la actividad del Canal durante el primer trimestre 2024 se vio afectada, los ingresos por peajes presentaron una disminución de B/.151.5 millones al ser comparados con igual periodo del año anterior, debido a la prolongación en las restricciones de los tránsito de buques por la sequía; de igual manera tránsito de naves disminuyó en 1,164 unidades.



Por otra parte, los bajos niveles de los embalses ralentizaron el tráfico de mercancías en el Canal, al no tener el agua necesaria para subir y bajar los barcos; no obstante, según la ACP en marzo 2024, ha sido la primera vez que la situación de los lagos ha mejorado, el nivel de agua en el Alhajuela es de 236,2 pies (72 metros) y en el Gatún de 80,5 (24,5 metros).

Frente a esta situación, la ACP mantiene dos medidas diarias, la primera para los buques neopanamax: el calado máximo en 44 pies y el tránsito habitual de 7 buques. Al comparar la cantidad de buques que transitan con igual período del año anterior, se registró una disminución (248 menos).

Mientras, que en las esclusas panamax se mantiene el calado y se ajusta el número de tránsitos diarios a 17. En esta vía, los buques panamax registraron disminución (916 menos), principalmente por los buques de alto calado (879 menos), como consecuencia de las restricciones de profundidad implementadas por la ACP. De igual manera, los buques de pequeño calado registraron una disminución en el tránsito (37 menos).

Debido a estas medidas el tránsito promedio de buques pasó de 22 a 24. Solo del 18 al 25 marzo, el tránsito fue de 27 buques (siete neopanamax y 20 panamax).

Otros factores a los que se le atribuye la disminución en el tránsito por la vía interoceánica destacan:

- La disminución de las exportaciones de metanol procedentes de Trinidad y Tobago con destino a China, y las exportaciones norteamericanas de diésel y gasolina con destino a Chile y Ecuador, respectivamente, transportadas en buques panamax.
- Los envíos de Gas Natural Licuado (GNL) desde Estados Unidos, ya que utilizaron el Cabo de Buena Esperanza en su ruta a Asia.
- Los contenedores graneleros y porta vehículos se desviaron por las restricciones de calado a rutas alternas.

Es importante destacar que el Canal de Panamá en medio de los retos actuales (confiabilidad del servicio y efectos climáticos), adopta medidas proactivas para garantizar su competitividad y capacidad operativa de cara al futuro. El principal reto es la disponibilidad de agua dulce tanto para el consumo de la población como para el tránsito de buques. También considera iniciativas medioambientales proactivas para salvaguardar la cuenca hidrográfica, preservar la cubierta forestal y explorar la posibilidad de desarrollar un corredor logístico para diversificar las opciones de manipulación de carga dentro del país.

Adicional a esto, los nuevos competidores y el acercamiento de las cadenas de suministros, que buscan competir directamente con esta vía. Por ejemplo: el establecimiento del gasoducto de México para mover gas licuado hacia Estados Unidos o la posible creación de un Canal Seco por Costa Rica.

El volumen de carga movida por el Sistema Portuario Nacional se incrementó en 13.6%, principalmente por la carga en contenedores. El número de TEU aumentó 16.4% (323,596 más).

Estos aumentos se deben principalmente al mayor flujo de carga de transbordo entre los puertos, debido principalmente a los tránsitos reducidos del Canal de Panamá por la sequía y a que varias navieras optaran por descargar contenedores en los puertos del Pacífico o del Atlántico, para luego movilizarse por tierra, ya sea en camiones de carga o por ferrocarril. Los puertos que registraron mayor movilidad de carga son Manzanillo Terminal Internacional y Panamá Ports Company Balboa.

En cuanto al transporte aéreo, al primer trimestre 2024, Copa Holdings generó ingresos por B/.893.5 millones (impulsado principalmente por los ingresos de pasajeros), representando un incremento de 3.0% al ser comparada con igual período de 2023.

Ingresos Operativos A marzo de 2023 y 2024 (En millones de balboas)			
Copa Holdings, S.A.	2023	2024	%
Ingresos Operativos			
Pasajeros	834.0	858.7	3.0
Carga y correo	23.3	21.9	-5.8
Otros ingresos	10.0	12.8	28.4
<b>Total de Ingresos</b>	<b>867.3</b>	<b>893.5</b>	<b>3.0</b>

Fuente: Estados financieros Copa Holdings, S.A.

A marzo 2024, el movimiento de pasajeros fue de B/.24.7 millones, cifra 3.0% mayor a la registrada en 2023.

La actividad económica Transporte, Almacenamiento y Correo creció en 0.9% con respecto al primer trimestre del año anterior. En términos de composición porcentual, representó en promedio el 10.5% del PIB.

### 1.3. Suministro de Electricidad

Al primer trimestre, la oferta de energía aumentó en 127.3GWh; es decir, 4.3% más que el 2023, principalmente por el incremento en la generación de energía renovable en 105.7Gwh o 6.0% y térmica en 93.8GWh o 8.9%.



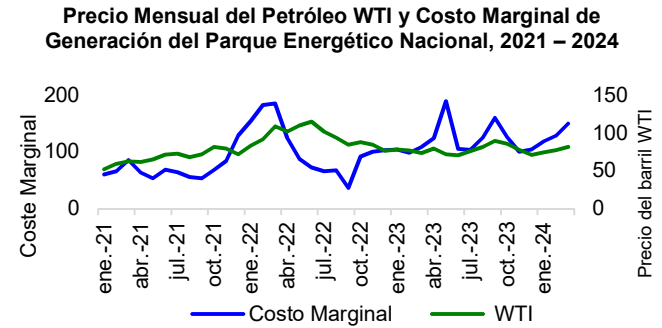
El incremento en la generación de energía renovable se debió al aumento de la energía solar en 80.5Gwh y la hidráulica en 33.1GWh; esto responde a los estímulos al sector de la energía solar a través de incentivos fiscales como la exención del impuesto selectivo al consumo de paneles solares a empresas con planes de energía limpia, lo cual ha proliferado la creación de nuevos proyectos de parque de energía renovables no convencionales, lo cual constituye parte de la ruta en el plan de transición de energía eléctrica 2030.

En el mismo orden la generación de energía hidráulica fue favorecido por el mejoramiento de la precipitación en el país, que según Boletín climático estacional de Centro del Agua del Trópico Húmedo para América Latina y el Caribe (CATHALAC) de Panamá la precipitación acumulada, en el mes de marzo indican condiciones de lluvias mensuales predominantes dentro de la norma histórica, en la mayor parte del territorio nacional, desde Chiriquí hasta la Comarca Guna Yala.

Oferta de Electricidad, a marzo de 2024 (En GWh)			
Oferta	2023	2024	%
Térmica	1,053.7	1,147.5	8.9
Renovable	1,757.1	1,863.1	6.0
Hidráulica	1,111.9	1,145.0	3.0
Eólica	409.6	401.7	-1.9
Solar	235.9	316.4	34.1
Autogeneración	37.2	19.1	-48.6
Importación	82.9	28.9	-65.2
<b>Total</b>	<b>2,931.3</b>	<b>3,058.6</b>	<b>4.3</b>

Fuente: INEC

Es importante destacar en cuanto a la matriz energética al primer trimestre 2024, que la generación térmica representó el 37.5% de la generación total del país, la hídrica el 37.4%, la eólica 13.1% y la solar 10.4%. Dentro de la generación térmica, la cual fue la mayor generada, las plantas de gas representan el 56.9% y Bunker C y otros 43.0%.



Fuente: Centro Nacional de Despacho, ETESA. 2024

Debido a mayores costos por la utilización de energía térmica para satisfacer la demanda nacional, el coste marginal de la generación eléctrica mostró un aumento de 27.2% al primer trimestre, esto se debió a la mayor

generación de este tipo de energía por la prolongación del Fenómeno del Niño en el país.

En esta vía, se puede apreciar en el gráfico, que el coste marginal tiene una trayectoria similar al precio promedio del barril de petróleo WTI. Al primer trimestre de 2024, el precio del barril de petróleo aumentó 2.0% comparado con el mismo período del año anterior, estas alteraciones son impulsada por los recortes voluntarios de la producción de la OPEP+ de más de 2.2 millones de b/a para el primer trimestre de 2024, que provocaron una reducción de existencia, y al aumento de la demanda de los mercados de la región Asia-Pacífico.

Por otro lado, los factores geopolíticos en el Medio Oriente y las perturbaciones en el Mar Rojo por los continuos ataques a los buques provocaron el desvío hacia el Cabo de África, esto ha ocasionado un aumento de los diferenciales de crack de combustible de aviación europeo.

Estos factores externos de tensión geopolítica y factores especulativos inciden en la variabilidad del coste marginal, ya que parte de la generación térmica se basa en la utilización de combustibles fósiles, por lo que, lleva a un aumento en la tarifa eléctrica de los consumidores finales.

En cuanto a la demanda en el suministro de energía eléctrica, al primer trimestre 2024, la facturación en energía aumentó en 208.6GWh o 10.0%, debido al incremento del consumo residencial en 106.2GWh y comercial en 87.1GWh, es decir, 12.9% y 10.0% respectivamente.

Los Grandes Clientes representados por supermercados, productores de cemento, avícolas, industrias de entretenimiento del país entre otras empresas, registraron un incremento de 25.7GWh de energía o 5.6%.

Demanda de Electricidad, a marzo de 2024 (En GWh)			
Demanda	2023	2024	%
Consumo Nacional	2,081.5	2,290.1	10.0
Residencial	824.0	930.2	12.9
Comercial	869.7	956.8	10.0
Industrial	29.2	29.1	-0.2
Gobierno	349.6	364.0	4.1
Otros	9.1	10.0	10.3
Grandes Clientes	458.6	484.2	5.6
Generadores	3.2	3.9	19.9
Pérdida en la Transmisión y Distribución	187.9	280.4	49.2
Exportación	200.1	0.0	-100.1
<b>Total</b>	<b>2,931.3</b>	<b>3,058.6</b>	<b>4.3</b>

Fuente: INEC





La actividad económica Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; agua; alcantarillado, gestión de desechos y actividades de saneamiento creció en 4.7% con respecto al tercer trimestre del año anterior. En términos de composición porcentual, representó en promedio el 2.0% del PIB.

#### 1.4. Comercio al por menor y mayor

Se estima que las ventas a febrero de 2024, tanto de bienes corporales muebles y la prestación de servicio a nivel nacional aumentó en B/.976.6 millones, permitiendo una recaudación del ITBMS de ventas de B/.178.7 millones, unos B/.68.4 millones más que el año pasado.

Por otro lado, las ventas de combustible para consumo a nivel nacional disminuyeron en 7.6 millones de galones o 2.7%, respecto al año anterior. Esto podría deberse principalmente al costo del petróleo a nivel internacional y al costo de importación hacia Panamá, así como también la terminación del subsidio al precio del combustible que asumió el Gobierno (Resolución de Gabinete 60 de 19 de mayo de 2022).

**Venta de Combustible, a marzo de 2024**  
(En millones)

Detalle	2023	2024	%
Combustible Nacional (galones)	283.4	275.8	-2.7%
Combustible Marino (barriles)	9.4	7.7	-18.9%
Combustible Barcazas (toneladas)	1.3	1.1	-14.1%

Fuente: INEC

En los registros de venta de combustible, las principales disminuciones se dieron en el consumo de Bunker C (10.8 millones menos), gasolina de 95 (7.6 millones menos), diésel (5.0 millones menos); no obstante el consumo de gasolina de 91 se incrementó en 13.1 millones de galones, dada las preferencias de los consumidores ya que el precio de venta por galón es menor.

Por su parte, las ventas de combustible marino a través de barcazas presentaron una disminución de 184,086 toneladas métricas, producto de menores ventas registradas en el Litoral Pacífico (198,475 toneladas métricas menos), para un total de 1,083 naves atendidas (463 menos), la razón podría deberse a la restricción de calado en el Canal de Panamá (reducción de la cantidad de carga) y a la aplicación de la estrategia low streaming a través de las navieras.

Por su parte, el Litoral Atlántico incrementó el volumen de venta en 14,389 toneladas métricas más; sin embargo la cantidad de naves atendidas se redujo (19 menos).

El total de naves atendidas en ambos litorales disminuyó en 482 unidades, respecto a igual período del año anterior.

La venta de automóviles nuevos, respecto al año anterior, aumentó en 568 unidades (4.9%), debido a que la facilidad de financiamiento (forma de pago, plazos, y trading) para adquirir vehículos es más accesible, a pesar del incremento en precio y tasas de interés. Los tipos de vehículos con mayor venta en unidades fueron: suv's 327, pick ups 232, regulares 92 y buses 38.

En cuanto al desempeño de los principales indicadores del Comercio al por mayor, se registró una disminución en el valor de las importaciones en B/.269.3 millones; de los cuales, los bienes de capital dejaron de aportar B/.134.4 millones, los bienes intermedios B/.128.8 millones y los bienes de consumo en B/.6.1 millones.

**Importaciones y Exportaciones en valor CIF y FOB**  
**A marzo 2024**  
(En millones de balboas)

Detalle	2023	2024	%
Valor CIF	3,535.5	3,266.3	-7.6
Consumo	1,693.1	1,687.1	-0.4
Intermedios	877.2	748.4	-14.7
Capital	965.2	830.8	-13.9
Valor FOB	783.6	187.7	-76.0

Fuente: INEC

Los bienes de capital que reportaron disminución son: para la construcción en B/.154.9 millones debido principalmente a la poca demanda de proyectos de infraestructura, así como también para la agricultura en B/.7.4 millones; no obstante, se reportó incremento en equipo de transporte y telecomunicación en B/.6.2 millones.

Todos los productos que componen los bienes intermedios registraron cifras negativas.

La disminución registrada en este sector podrían deberse a:

- La disrupción en la cadena logística en materia de transporte debido las guerras en Ucrania y en Oriente Medio que amenazan los flujos de cereales, petróleo y bienes de consumo.
- El cambio climático y la migración masiva están interrumpiendo las rutas comerciales desde el Canal de Panamá hasta la frontera entre Estados Unidos y México.
- Las crecientes tensiones geopolíticas están haciendo que las cadenas de suministro internacionales sean cada vez más complejas.

El valor de las exportaciones de bienes disminuyó en B/.595.9 millones (76.0%) respecto al mismo periodo 2023; dado que se dejó de generar en las actividades de minerales de cobre y sus concentrados debido al cese de operaciones de la mina Cobre Panamá. Las



actividades que disminuyeron su valor de exportación son: banano en B/.3.1 millones, azúcar sin refinar, y desechos de acero, cobre y aluminio, ambos en B/.1.6 millones.

Los rubros de exportación que registraron aumentos fueron: la harina y aceite de pescado B/.6.7 millones, camarón en B/.6.2 millones, sandía en B/.2.9 millones y pescado y filete de pescado (fresco y congelado) en B/.2.3 millones.

A marzo, Países Bajos, China-Taiwán y Estados Unidos se han mantenido como los principales destinos de exportación.

El comercio en la ZLC registró un valor acumulado de B/.6,707.7 millones, es decir un incremento de B/.332.7 millones o 5.2% a marzo de 2024.

El valor de las importaciones creció en B/.1,296.5 millones y el de las reexportaciones disminuyó en B/.963.8 millones.

Valor del Comercio de la ZLC, a marzo 2024 (En millones de balboas)			
Valor del Comercio	2023	2024	%
Importaciones	2,619.3	3,915.8	49.5
Reexportaciones	3,755.7	2,791.9	-25.7
<b>Total</b>	<b>6,374.9</b>	<b>6,707.7</b>	<b>5.2</b>

Fuente: INEC

Las reexportaciones que registraron disminuciones significativas al trimestre debido a menores ventas son los productos de las industrias químicas (los demás antibióticos), tejidos fabricados con hilados de alta tenacidad, máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos, demás las partes y accesorios de vehículos automóviles, y los perfumes y colonias.

Cabe destacar, que la mayor parte de las reexportaciones realizadas tienen como principal destino Venezuela, Costa Rica y Guatemala.

La actividad económica Comercio al por mayor y al por menor (incluye zonas francas), reparación de vehículos de motor y motocicletas, creció en 2.4% con respecto al primer trimestre del año anterior. En términos de composición porcentual, representó en promedio el 18.9% del PIB.

1.5. Industrias Manufactureras

A marzo de 2024, la industria manufacturera mostró aumentos en la producción de derivado del tomate (16.9%), carne de pollo (8.7%), leche pasteurizada (8.5%).

En cuanto a los indicadores de producción que muestran disminuciones están: sal (97.2%%), leche evaporada, condensada y en polvo (19.4%), sacrificio de ganado

vacuno (8.9%), alcohol rectificado (8.2%), ganado porcino (6.7%); de igual manera una caída en elaboración de bebida alcohólica (1.0%).

Variación de la cantidad producida de bienes manufacturados, a marzo de 2024 (En porcentajes)		
Producción	2023	2024
Sacrificio de ganado		
Porcino	12.7	-6.7
Vacuno	-1.9	-8.9
Elaboración de productos alimenticios		
Carne de pollo	-3.7	8.7
Sal	-21.5	-97.2
Derivados del tomate	-4.6	16.9
Leche evaporada, condensada y en polvo	-3.9	-19.4
Leche pasteurizada	-17.3	8.5
Leche natural	-8.5	0.7
Alcohol rectificado	-21.4	-8.2
Bebidas gaseosas	2.9	-0.2
Elaboración de bebidas alcohólicas	5.1	-1.0

Fuente: INEC

Durante este primer trimestre, la producción pecuaria se ha visto afectada por la prolongación de la temporada seca dejando a los productores con pérdidas económicas especialmente los productores agropecuarios. Es importante subrayar que la plaga del gusano barrenador que no han sido controlada desde su reaparición en 2023, ha causado pérdida económica en la actividad ganadera nacional. Según el Boletín Informativo de la Dirección Ejecutiva de Cuarentena Agropecuaria DECAGRO de febrero, el MIDA y Comisión Panamá – Estados Unidos para la Erradicación y prevención del Gusano Barrenador del Ganado (COPEG) continúan fortaleciendo acciones contra el gusano barrenador del ganado para detener su avance y su erradicación.

De igual manera, los ganaderos atribuyen el descenso de la producción de leche a la prolongación de fenómenos atmosférico con climas adversos como el fenómeno del niño con alta temperatura y después la niña. La industria con el pasar de los años se ha visto impactada por el cambio climático, costos de producción, importaciones, entre otros.

La actividad económica Industrias Manufactureras decreció en 2.9% con respecto al primer trimestre del año anterior. En términos de composición porcentual, representó en promedio el 4.5% del PIB.

1.6. Construcción

A marzo de 2024 se registró una expectativa de inversión de B/.221.8 millones en construcciones, adiciones y reparaciones en la República, lo cual significó un descenso del 34.6% respecto a igual periodo de 2023.



**Inversión en la Construcción y Área de Construcción en los Principales Municipios de la República.**  
**A marzo de 2024**

Indicador	2023	2024	%
Inversión (millones de balboas) 1/	338.9	221.8	-34.6
Área (miles de mts <sup>2</sup> ) 2/	645.3	369.1	-42.8

1/ Se refiere al valor declarado en los permisos de construcción al ser aprobados los planos.

2/ Se refiere a las construcciones nuevas que se dieron en el periodo  
Fuente: INEC

Las inversiones al ser comparadas con igual periodo de 2019 presentan una contracción del 8.6%, es decir inferior al periodo pre pandemia, parte de esta contracción se debe a la expectativa e incertidumbre propio del periodo electoral por las decisiones que tomará el nuevo gobierno.

En relación al área de construcción, el acumulado a marzo de 2024 decreció en 42.8% respecto a las registradas en 2023. En este caso, los proyectos no residenciales mostraron una mayor caída de 56.9%, particularmente en Panamá (76.6%), y los Municipios de David, Santiago, Chitré, Aguadulce y la Chorrera (60.1%), y Arraiján (59.2%).

Se observa también una caída en el sector construcción mediante los indicadores relacionados, de esta forma tenemos que, en función de las importaciones de bienes de capital el rubro para construcción disminuyó en 40.5% y dentro de los bienes intermedio, el rubro materiales de construcción en 29.6%, así mismo la producción de cemento premezclado disminuyó en (5.0%), comparado con igual periodo anterior, de igual forma, el cemento gris en su producción (7.9%), sin embargo sus ventas fueron positivas (1.7%).

Cabe destacar que el sector viene de un año con muchos desafíos como la paralización de obras por las protestas en el año 2023, sumado al proceso preelectoral por la incertidumbre de un nuevo gobierno, así como reducción de la calificación soberana, lo cual afecta la capacidad financiera de empresas constructoras por el posible aumento de las tasas de intereses.

**Indicadores Relacionados, a diciembre de 2023-2024**

Indicador	2023	2024	%
Importaciones (millones de balboas)			
Materiales de Construcción	220.0	154.8	-29.6
Bienes de Capital (para la Construcción)	381.9	227.0	-40.5
Cemento Premezclado (en millones de m <sup>3</sup> )	0.3	0.3	-5.0
Cemento Gris (millones toneladas métricas)			
Producción	0.4	0.3	-7.9
Venta	0.3	0.3	1.7

Fuente: INEC

La actividad económica Construcción creció en 6.5% con respecto al primer trimestre del año anterior. En términos de composición porcentual, representó en promedio el 21.2% del PIB. El crecimiento de la actividad, medido a través del PIBT, es el resultado de la ejecución de proyectos de infraestructuras públicas, tales como: la línea 3 del Metro de Panamá, la construcción del Cuarto Puente sobre el Canal de Panamá, el Corredor de las playas en Panamá Oeste, el Nuevo Hospital del Niño son algunas de las obras de infraestructura.

**1.7. Intermediación Financiera**

El saldo de los activos del Sistema Bancario Nacional a marzo fue de B/.132,047.4 millones, un incremento de 5.4% o B/.6,767.7 millones más que el año anterior.

**Sistema Bancario Nacional**  
**Balance de situación acumulado, a marzo 2023-2024**  
**(En millones de balboas)**

Detalle	2023	2024	%
Activos Líquidos	15,757.1	14,294.4	-9.3
Depósitos	87,912.8	93,364.7	6.2
Cartera Crediticia	76,822.2	81,810.9	6.5
Interna	56,283.4	59,362.0	5.5
Externa	20,538.8	22,448.9	9.3
Otros Activos	32,700.5	35,942.1	9.9
<b>Total de Activos</b>	<b>125,279.7</b>	<b>132,047.4</b>	<b>5.4</b>
Total Pasivo	101,096.1	117,779.4	16.5
Patrimonio	24,183.6	14,268.0	-41.0
<b>Total Pas. Y Pat</b>	<b>125,279.7</b>	<b>132,047.4</b>	<b>5.4</b>

Fuente: INEC

El incremento de los activos provino principalmente por el aumento en la cartera de crédito en 6.5% o (B/.4,988.8 millones más) y de los depósitos en 6.2% (B/.5,451.9 millones más).

El aumento en la cartera crediticia se debió en particular a los créditos internos (B/.3,078.6 millones más). Esto se debe al comportamiento positivo de los créditos para el hogar, así como los de consumo personal (auto, tarjeta y préstamos personales).

Es importante destacar que además del comportamiento positivo de la cartera crediticia y de los depósitos, el incremento en los activos se atribuye a la implementación de una estrategia orientada a la optimización del retorno sobre los activos productivos, complementada por una gestión activa de los recursos disponibles.

De igual modo, se ha observado un robustecimiento de la estructura de capital y pasivos, más allá de buscar mejoras en la rentabilidad, también podría mitigar potenciales riesgos que se vislumbran en este 2024, todo esto bajo el Informe de Actividad Bancaria a marzo 2024 de la Superintendencia de Bancos de Panamá (SBP).





**Sistema Bancario Nacional**  
**Estado de resultado acumulado, a diciembre 2023-2024**  
(En millones de balboas)

Sistema Bancario Nacional	2023	2024	Variación	
			Abs.	%
Ingresos Netos de Interés	747.9	776.0	28.1	3.8
Otros Ingresos	569.1	653.0	83.9	14.8
Ingresos de Operaciones	1,317.0	1,429.1	112.1	8.5
Egresos Generales	690.9	709.2	18.3	2.7
Utilidades antes de provisión	626.1	719.8	93.7	15.0
Gastos de Provisiones	150.3	123.5	-26.9	-17.9
Utilidad del Periodo	475.8	596.3	120.6	25.3

Fuente: Superintendencia de Bancos

El Sistema Bancario Nacional registró utilidades netas acumuladas a marzo de 2024 por el orden de B/.596.3 millones, un 25.3% más que al mismo periodo de 2023.

Estos resultados se deben a una mayor actividad crediticia en el sistema bancario y a la menor generación de provisiones, lo cual impactó de manera significativa las utilidades.

La categoría de Actividades financieras y de seguros creció en 7.4% con respecto al tercer trimestre del año anterior. En términos de composición porcentual, representó en promedio el 6.1% del PIB.

## II. Entorno económico internacional

El informe "Perspectivas Económicas Mundiales 2024" elaborado por el Banco Mundial prevé que el crecimiento mundial se desacelerará pasando de 2.6% en 2023 a 2.4% en 2024, esto se debe a las expectativas alcista en las tasas de interés de los principales Bancos Centrales, endurecimiento de las condiciones financieras, al bajo nivel del comercio y de las inversiones mundiales.

Debido a las situaciones del escenario económico mundial y del ambiente incierto debido a incertidumbre electoral, se estima según el Banco Mundial un crecimiento de 2.3% para América Latina y el Caribe por debajo del crecimiento mundial para 2024.

A pesar de esto, se estima para la región centroamericana un crecimiento sostenido de 3.7% compensado por el apoyo moderado en las remesas.

A pesar de estos escenarios de debilitamiento de la economía mundial y regional, los Organismos Internacionales estiman para Panamá un crecimiento económico positivo, tal como se aprecia en el siguiente cuadro:

**Perspectivas de Crecimiento Económico para Panamá,**  
**Según Organismos Internacionales.**  
(En porcentaje)

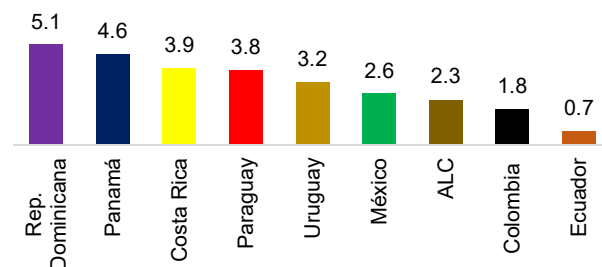
Organismos	2024	2025
FMI	2.5	-
Banco Mundial	4.6	5.3
CEPAL	4.2	-

Nota: Las cifras del Fondo Monetario para Panamá corresponde a la actualización de marzo 2024, Banco Mundial enero 2024 y la CEPAL actualizadas a diciembre de 2023.

Fuente: FMI, BM, CEPAL

Comparando el crecimiento económico de Panamá y otros países de la región, el Banco Mundial posiciona a la economía panameña como una de las líderes en el crecimiento económico de la región.

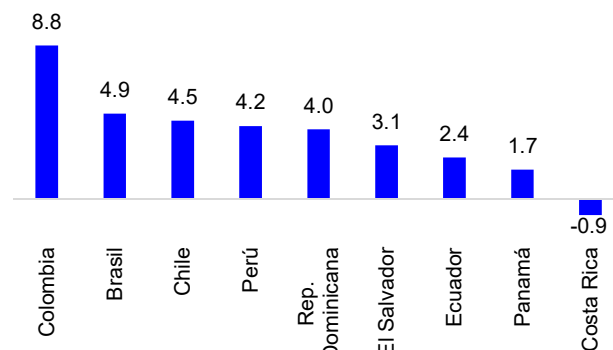
**Previsión de crecimiento económico para Panamá y**  
**algunos países de la región, Año: 2024**  
(En porcentaje)



Fuente: Banco Mundial, Informe Perspectivas Económicas Mundiales: Región de América Latina y el Caribe, enero 2024.

En cuanto a la inflación, el FMI estima que será de 2.2%, siendo una de las más bajas de Latinoamérica. Esto se debe en mayor medida a la dolarización y ajustes macroeconómicos automáticos.

**Proyección de la inflación acumulada en Panamá y algunos**  
**países de la región, Año 2024**  
(En porcentaje)



Nota: (1) La cifra de Panamá corresponde a la Misión de Consulta del Artículo IV de 2024.

(2) la cifra de otros países corresponde a diciembre 2023.

Fuente: FMI



El mundo y la región siguen enfrentando para 2024 grandes retos como: maniobras de políticas monetarias restrictivas por parte de los Bancos Centrales (aumento de las tasas de interés) que tienen un efecto sobre las condiciones financieras (deuda soberana, inversión y presión en las finanzas de los hogares).

Por otro lado, las tensiones geopolíticas y los cambios extremos del clima que afectan la producción de bienes.

III. Situación Fiscal

Balance del Sector Público No Financiero (SPNF)

El Balance total preliminar del Sector Público No Financiero (SPNF) mostró un déficit acumulado a marzo de 2024 de B/.1,642.7 millones.

Balance Fiscal Consolidado Preliminar del Sector Público No Financiero, (En millones de balboas)

Detalle	Preliminar Marzo		Diferencia	
	2024	2023	Abs.	%
	1	2	3 = (1-2)	4 = 3/2
Ingresos Totales	3,096.0	2,814.5	281.5	10.0%
Ingresos Corrientes				
Gobierno General	2,872.6	2,571.7	300.9	11.7%
Gobierno Central	1,910.7	1,556.8	353.9	22.7%
CSS	922.9	963.4	-40.5	-4.2%
Agencias Consolidadas	37.3	47.2	-10.0	-21.1%
Ingresos de Capital	1.7	4.2	-2.5	-60.5%
Balance Operacional de las Empresas Públicas	42.4	85.2	-42.9	-50.3%
Agencias no Consolidadas y Otros	178.6	153.9	24.7	16.0%
Concesión Neta de Préstamos 1/	2.5	3.7	-1.2	-32.1%
Gastos Totales	4,738.7	4,336.5	402.2	9.3%
Gastos Corrientes	3,472.7	3,335.5	137.2	4.1%
Gastos corrientes (excluye pago de intereses)	2,680.8	2,701.9	-21.2	-0.8%
Intereses	791.9	633.5	158.4	25.0%
Gastos de Capital	1,266.0	1,001.0	265.0	26.5%
Balance Total	-1,642.7	-1,522.10	-120.7	7.9%

Fuente: CGR, Superintendencia de Bancos, BNP, CA, Entidades Descentralizadas, MEF.

1/ Incluye concesión de préstamos de instituciones como IFARHU, BHN y BDA.

Los ingresos totales del SPNF al cierre de marzo alcanzaron la suma de B/.3,096.0 millones, superior en B/.281.5 millones (10.0%) a lo recaudado a igual período de 2023 que registró un monto de B/.2,814.5 millones. Destacando los del Gobierno Central que crecieron (B/.353.9 millones).

Los ingresos de la Caja del Seguro Social disminuyeron (B/.40.5 millones), debido a una baja de las retenciones en el renglón de cuotas regulares y especiales.

Los gastos totales consolidados del SPNF fueron de B/.4,738.7 millones a marzo de 2024, lo que muestra un aumento en comparación al año anterior de B/.402.2 millones o 9.3%, producto del aumento en el gasto de capital y los intereses de la deuda.

Los gastos corrientes excluyendo el pago de intereses sumaron B/.2,680.8 millones, lo cual representa B/.21.2 millones menos al compararlo con el mismo período de la vigencia fiscal 2023.

El gasto de capital (B/.1,266.0 millones) aumentó en B/.265.0 millones respecto al mismo período del 2023. Entre las inversiones de mayor importancia se encuentran:

- El Ministerio de Salud (MINSA) con B/.193.3 millones, por las obras de construcción y mejoramiento de las instalaciones de salud;
- La Caja de Seguro Social (CSS) con B/.145.8 millones, en concepto del Nuevo Complejo Hospitalario y en el equipamiento de maquinarias y equipos para los distintos centros de salud;
- El Ministerio de Obras Públicas (MOP) con B/.76.3 millones, por la construcción, mantenimiento y rehabilitación de calles y avenidas;
- Las Agencias Consolidadas (AC) con B/.74.8 millones, donde las entidades que mayor peso tuvieron fueron: el Instituto de Mercadeo Agropecuario (IMA) con un 50.7%, debido a la implementación y comercialización de algunos productos alimenticios de la canasta básica en las agro tiendas y agro ferias a nivel nacional, y el Instituto para la Formación y Aprovechamiento de Recursos Humanos (IFARHU) con 47.3%, en concepto de Becas de la Asistencia Social Educativa-Universal (PASE-U);
- El Ministerio de Educación (MEDUCA) con B/.71.4 millones, en concepto de construcción, mantenimiento y equipamiento de las escuelas.

DEUDA PÚBLICA

Al cierre de marzo de 2024, la deuda contractual del Sector Público presentó un saldo de B/.49,769.7 millones, de los cuales B/.42,843.7 millones pertenecen a la deuda externa y B/.6,926.0 millones a la deuda interna.

Al 31 de marzo de 2024, el saldo de la deuda contractual del Sector Público reflejó un incremento de B/.2,744.4 millones, al pasar de B/.47,025.4 millones existentes al 31 de diciembre de 2023, a B/.49,769.7 millones a marzo de 2024.





Deuda Contractual del Sector Público por Tipo y Deudor  
A marzo de 2024  
(En millones de balboas)

Tipo de Deuda	Saldo	Saldo	Diferencia
	31/03/2024	31/12/2023	
<b>Total Deuda Contractual del Sector Público</b>	<b>49,769.7</b>	<b>47,025.4</b>	<b>2,744.4</b>
Externa			
<b>Subtotal</b>	<b>42,843.7</b>	<b>39,987.9</b>	<b>2,855.8</b>
Gobierno Central	42,834.0	39,978.1	2,855.9
Sector Descentralizado	9.7	9.8	-0.1
Interna			
<b>Subtotal</b>	<b>6,926.0</b>	<b>7,037.4</b>	<b>-111.5</b>
Gobierno Central	6,922.2	7,033.6	-111.5
Sector Descentralizado	3.8	3.8	0.0

Fuente: MEF

Es importante destacar que la deuda externa incrementó en B/.2,855.8 millones, mientras que la deuda interna presentó una disminución de B/.111.5 millones.

Durante el primer trimestre de 2024, se emitieron tres Bonos Globales en el mercado internacional cuyo valor fue de B/.3,100.0 millones, el primero con vencimiento 2031 por un monto de USD1,100.0 millones, con un cupón de 7.50%, el segundo, el Bono Global 2038 por un monto de USD1,250.0 millones con un cupón de 8.00% y el tercero fue el Bono Global 2057 por un monto USD750.0 millones con un cupón 7.875%. Esta operación forma parte de la Estrategia de Financiamiento del MEF para el Presupuesto General del Estado de la vigencia fiscal 2024.

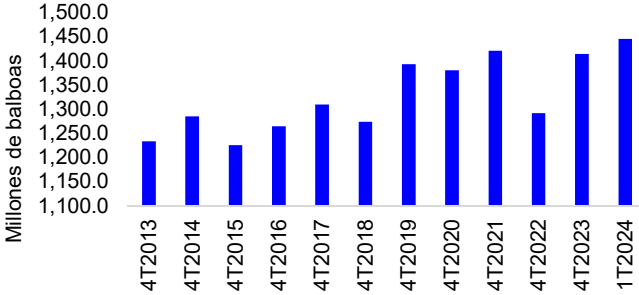
Por otro lado, se emitieron Letras del Tesoro por 630 millones de dólares para cancelar la deuda que mantenía el Estado con bancos locales en concepto de intereses preferenciales no pagados correspondientes al año pasado, así como para cancelar incentivos fiscales por restauraciones fiscales en el Casco Antiguo.

En cuanto a la relación Deuda/PIB, se observa una tendencia a la baja en donde pasamos de 64.7% en 2020 a 56.8% al primer trimestre 2024, en otras palabras, una reducción de 8.3 puntos porcentuales, marcado por el dinamismo de la actividad económica.

Fondo de Ahorro de Panamá

Tal como se ha indicado en informes anteriores, el patrimonio del FAP está compuesto de los activos que conformaban el Fondo Fiduciario para el Desarrollo (FFD), de la venta de las acciones de las empresas mixtas propiedad del Estado y de los aportes provenientes de los ingresos del Canal de Panamá.

Patrimonio Total del Fondo  
(En millones de balboas)



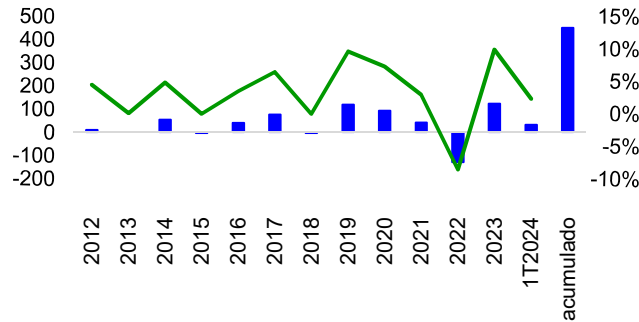
Fuente: Fondo de Ahorro de Panamá – Estados Financieros Auditados

Al primer trimestre del 2024, el patrimonio del FAP totalizaba B/.1,445.6 millones, cifra superior a los B/.1,414.3 millones del cuarto trimestre del 2023, registrando así una ganancia bruta acumulada de B/.31.3 millones y un rendimiento de 2.27%.

El primer trimestre se caracterizó por una valuación positiva en los mercados accionarios, en contraposición a una valorización nula en el mercado de bonos globales, por:

- 1. Las tensiones geopolíticas en el Medio Oriente;
- 2. Aumento en las ganancias corporativas en general;
- 3. Una postura restrictiva en la política monetaria (tasas altas y sin cambios) de la Reserva Federal de los Estados Unidos ("FED") a raíz de una inflación persistente; y
- 4. Una compresión en el precio de los bonos del tesoro de los EE.UU.

Rendimientos acumulados del Fondo  
A marzo de 2024



Fuente: Fondo de Ahorro de Panamá – Estados Financieros Auditados

El impulso de la actividad económica en países como Estados Unidos, donde invierte principalmente el FAP y de mejores resultados en el mercado accionario ha contribuido a que el portafolio tuviera rendimientos positivos desde los años 2014 al 2017, siendo el 2019 el de mayor rentabilidad.



A pesar del fuerte impacto económico que ha tenido la pandemia de coronavirus (COVID-19) en los mercados internacionales, el FAP logró cerrar el año 2020 con un rendimiento de 7.23% y ganancia por B/.92.6 millones.

Sin embargo, para el año 2022, el Fondo reflejó una pérdida de B/.129.1 millones o un rendimiento de -8.64%, debido a la caída del mercado en los activos del portafolio de inversiones de renta fija y variable, al alza de las tasas de interés, a las tensiones geopolíticas y a las presiones inflacionarias en los EE.UU.

Desde el inicio en 2012 al primer trimestre del 2024 el Fondo generó B/.449.9 millones en utilidades.

#### IV. Costo de la Vida

##### Nivel de Precios

A marzo 2024, la inflación medida por el IPC registró una variación promedio acumulada de 1.6%, al compararlo con igual periodo del año anterior.

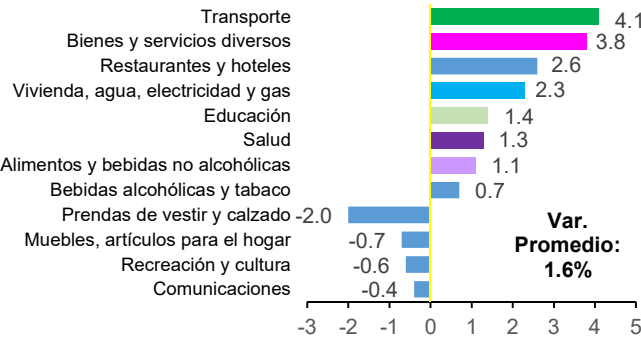
**Índice de Precios al Consumidor Nacional Urbano y Variación promedio, según grupo de artículos y servicios:**  
**A marzo 2023/24**

Grupo de artículos y servicios	Enero - Marzo	Enero - Marzo	Var
	2023	2024	
<b>TOTAL</b>	<b>109.0</b>	<b>110.7</b>	<b>1.6</b>
Alimentos y bebidas no alcohólicas	109.9	111.2	1.1
Bebidas alcohólicas y tabaco	115.8	116.6	0.7
Prendas de vestir y calzado	93.8	91.9	-2.0
Vivienda, agua, electricidad y gas	105.4	107.9	2.3
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación del hogar	103.8	103.0	-0.7
Salud	108.5	110.0	1.3
Transporte	109.8	114.2	4.1
Comunicaciones	102.1	101.7	-0.4
Recreación y cultura	98.7	98.1	-0.6
Educación	120.5	122.2	1.4
Restaurantes y hoteles	143.0	146.7	2.6
Bienes y servicios diversos	111.2	115.4	3.8

Fuente: INEC

A nivel de grupos, las principales alzas estuvieron en: Transporte (4.1%), principalmente por el aumento en el costo del pasaje de avión y por el alza en el precio de la gasolina; Bienes y servicios diversos (3.8%), principalmente por el incremento en las primas de seguro y los servicios financieros; Restaurantes y hoteles (2.6%), por los elevados precios de las comidas fuera del hogar; Vivienda, agua, electricidad y gas (2.3%), principalmente por el aumento en el precio de la tarifa eléctrica; Educación (1.4%), Salud (1.3%) y Alimentos y bebidas no alcohólicas (1.1%), especialmente por los subgrupos leche, queso, huevos y azúcar.

**Variación Porcentual Anual del Índice de Precios al Consumidor Nacional Urbano: a marzo 2023-2024**



Fuente: INEC

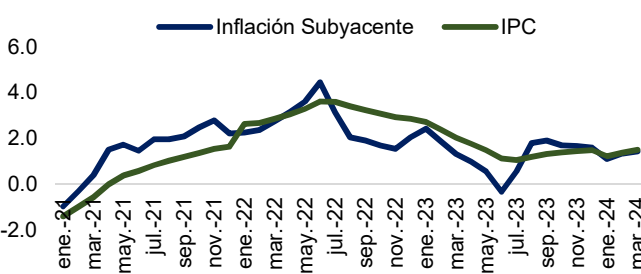
En otros grupos la variación fue negativa: Prendas de vestir y calzado (2.0%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (0.7%), Recreación y cultura (0.6%) y Comunicaciones (0.4%),

##### Inflación Subyacente

Otra perspectiva de medir los precios es a través de la Inflación Subyacente (IS). Este indicador mide presiones inflacionarias de origen monetario, aislando ruidos a la estructura del IPC, a pesar de no tener maniobra monetaria, gran parte de la inflación de Panamá es importada, por lo cual, al excluir del IPC general algunos bienes como los agropecuarios, combustible y servicios como de transporte o salud cuyos precios tienden a ser volátiles y no determinados por la políticas internas del país, permite tener señales más claras respecto a los movimientos en los precios del país

Como se aprecia en el gráfico, la IS a marzo 2024 fue de 1.4% inferior al IPC general (1.6%), lo que nos indica que estos productos tienen gran incidencia en la trayectoria de los precios del país.

**Inflación Subyacente por volatilidad**  
**Variación Acumulada (%)**  
**Años 2022-2024**



Fuente: INEC

En cuanto al panorama mundial de los precios de los principales alimentos según la FAO medido por el índice



de precio de los alimentos, este disminuyó en 9.5% respecto a 2023.

De esta manera tenemos que a marzo la variación acumulada de los precios de los cereales a nivel mundial disminuyeron en (20.4%), seguido por los productos lácteos (13.2%), aceites vegetales (8.4%) y las carnes (0.9%). No obstante, el azúcar mostró una tendencia positiva de (11.3%).

**Índice de Precios de Alimentos de la FAO (2014-2016=100)**  
**Tasas de crecimiento acumulado por grupos**  
**A marzo de cada año**

Detalle	2021	2022	2023	2024
Índice general	17.5	25.4	-10.7	-9.5
Carnes	-3.0	17.2	-1.8	-0.9
Lácteos	10.7	25.7	-2.4	-13.2
Cereales	25.7	21.6	-5.1	-20.4
Aceites vegetales	52.8	43.5	-36.2	-8.4
Azúcar	14.9	17.4	8.2	11.3

Fuente: FAO

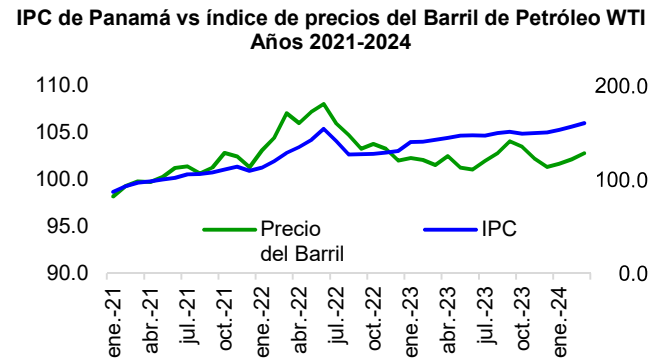
La explicación a estas disminuciones de precios en los alimentos atiende a diversos factores:

1. En cuanto a los cereales, el índice que contempla al trigo, el maíz, el arroz, la cebada y el sorgo, se ubicó un 20.4%, por debajo del promedio de 2023, debido a la disminución de los precios mundiales del trigo, debido a la fuerte competencia de exportación entre la Unión Europea, Rusia y Estados Unidos. Por su parte, el arroz también disminuyó ante la débil demanda mundial de importaciones. No obstante, los precios del maíz para la exportación aumentaron, debido a problemas logísticos en Ucrania.
2. La disminución en el precio de los productos lácteos se produce por la caída de los precios de la leche desnatada en polvo y el queso.
3. La disminución de los precios internacionales de los aceites vegetales se debió a la producción abundante de aceite de soya en América del Sur y a las amplias disponibilidades exportables de aceite de girasol y colza en el mundo. Sin embargo, los precios del aceite de palma aumentaron en febrero debido a una producción estacionalmente inferior.
4. Los precios internacionales de las carnes bajaron, en el caso de la carne de aves por la baja demanda a nivel global y la mayor disponibilidad de carne para exportación en los principales países productores, la carne de cerdo debido a una reducción en las importaciones por parte de China, la bovina por los altos volúmenes de exportación desde Oceanía y Sudamérica y la de ovino debido a la ralentización del ritmo de las importaciones por parte de China y una

producción récord tras la reconstitución de rebaños en Australia.

5. El índice de precio del azúcar por el contrario aumentó fundamentalmente por las preocupaciones sobre la producción de Brasil después de un período prolongado de precipitaciones, así como las disminuciones de la producción previstas en Tailandia y la India, dos de los principales países exportadores.

Al comparar las estadísticas de FAO, sobre los precios internacionales de los productos alimenticios, se reflejan importantes disminuciones lo que está asociado al libre mercado internacional, a diferencia de los precios internos del país que han ido en aumento. Específicamente, el IPC de bienes alimenticios que aumentó 1.1%, en comparación con el mismo período del año anterior. La principal causa de este incremento son las alzas de precios en los cereales y sus derivados en virtud del alza de los precios de las importaciones de pesticidas y fertilizantes reflejado en las reclamaciones de subsidio por parte de los productores de arroz y maíz, así como en la carne de res debido a los eventos climáticos (fenómeno del Niño) que han afectado la disponibilidad de los pastos y el aumento en los costos de los insumos importados y el cerdo como consecuencia de los problemas en el suministro de maíz y soya importados de Estados Unidos, insumos esenciales para la alimentación porcina.



Fuente: EIA, INEC

Por otro lado, se debe indicar que el petróleo cumple un factor fundamental en la formación de los precios y en la cadena de suministros, por lo cual se observa en el siguiente gráfico que el IPC sigue una trayectoria similar con la referencia del crudo WTI, hasta junio 2022. No obstante, durante el primer trimestre se observa un repunte de los precios del petróleo debido a recortes de la OPEP, interrupciones del suministro en Oriente Medio y un crecimiento más lento en China, también este aumento se ve reflejado en el comportamiento del IPC



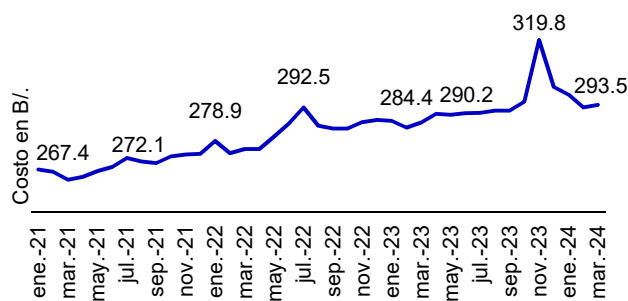


pero en menor magnitud, producto del aumento de los precios de la gasolina.

Canasta Básica Familiar de Alimentos

A marzo de 2024, el costo promedio de la canasta básica familiar de alimentos (CBFA) de los Distritos de Panamá y San Miguelito fue de B/.294.7 esto representa un aumento de B/.8.6 o 3.0% con respecto al año anterior (B/.285.9), según la ACODECO.

Evolución del costo de la canasta básica de alimentos en los distritos de Panamá y San Miguelito, según mes: Años 2021-24



Fuente: ACODECO

- El incremento de la demanda como consecuencia del incremento del empleo.
- El aumento de los costos de los combustibles, igualmente tiene un impacto sobre los precios de la canasta básica.

V. Situación Social

Contratos de Trabajo

El total de contratos de trabajo registrados en el Ministerio de Trabajo y Desarrollo Laboral (MITRADEL) se incrementó en 3.7% (2,495 nuevos contratos), de los cuales se tramitaron en la sede 21.4% (6,921 más); mientras que en las regionales disminuyeron en 12.9% (4,426 menos).

Al comparar el total de los nuevos contratos al primer trimestre 2024 (69,147) con el total a marzo 2019 (100,878), esta cifra representa solamente un 68.5% de contratos generados en el periodo previo a la pandemia.

Contratos de Trabajos (MITRADEL)  
A marzo de 2023-2024

Detalle	2023	2024	%
Definido	33,286	34,127	2.5
Indefinido	15,794	17,385	10.1
Obra Determinada	17,572	17,635	0.4
Total	66,652	69,147	3.7

Fuente: INEC

Las cifras presentadas, según MITRADEL, dan evidencia de que tras el paso de la pandemia se han logrado rescatar los empleos y registrar cifras positivas, que no exceden los niveles prepandemia, pero han influenciado la recuperación económica del país.

Sin embargo, los contratos definidos representan 49.4% y los indefinidos el 25.1% de los nuevos contratos generados. Esta situación no es característica solo del mercado de trabajo panameño.

A pesar de que el desempleo y la brecha de empleo cayeron en 2023 por debajo de los niveles anteriores a la pandemia, el informe de la OIT [“Perspectivas Sociales y del Empleo en el Mundo: Tendencias 2024”](#), alerta de que este año se podría elevar la tasa de desempleo mundial del 5.1% al 5.3%.

En 2023 el entorno macroeconómico se deterioró considerablemente. Las autoridades monetarias de las economías avanzadas y emergentes aplicaron la subida más rápida de tipos de interés desde los 80, con importantes repercusiones. En ese contexto, la actividad industrial, la inversión y el comercio mundial se resintieron por la fuerte desaceleración de las grandes economías emergentes (China, Turquía y Brasil).

El crecimiento de las economías avanzadas se redujo casi a la mitad. Ante la fuerte y persistente desviación respecto de los objetivos inflacionistas, según el informe de la OIT, los bancos centrales tenderán a mantener una orientación restrictiva de las condiciones monetarias, al menos hasta finales de 2024. En definitiva, la recuperación económica y social tras la pandemia sigue siendo incompleta y las nuevas vulnerabilidades frenan el progreso de la justicia social.

A pesar de la ralentización económica, el crecimiento mundial en 2023 fue ligeramente superior a lo previsto y el mercado de trabajo se mostró resiliente. Gracias al intenso crecimiento del empleo, tanto la tasa de desempleo como el déficit de empleo han descendido por debajo de los valores anteriores a la pandemia. Sin embargo, la OIT alerta que el promedio de horas trabajadas es todavía inferior a los niveles prepandémicos de 2019 y esto se resiente especialmente en sectores clave de las economías avanzadas y de algunas emergentes. Se eleva la preocupación de que no sea un efecto cíclico, sino estructural.

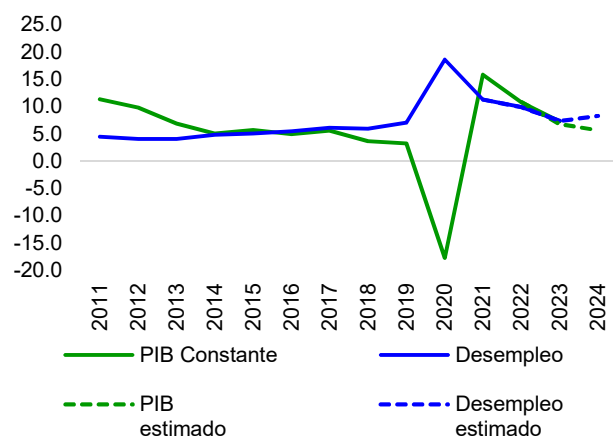
Ante el riesgo de fragilidad que se presenta mundialmente en el ámbito laboral y económico, el Departamento Estratégico de Investigaciones Económicas y Financieras de la Dirección Nacional de Asesoría Económica y Financiera (DAEF), de la Contraloría General de la República, estimó que para el



2024 el PIB rondará en 5.7% apoyado por sectores como transporte almacenamiento y logística, Zona Libre de Colón e intermediación financiera. Por otro lado, se pronostica que la tasa de desempleo se ubique alrededor del 8.3%, dada la desaceleración económica y el cierre de la mina.

A continuación se presenta el comportamiento que ha tenido el PIB y el desempleo para los años 2021 a 2024:

**Tasa de crecimiento económico del PIB y el Desempleo real y estimado 2024**



Fuente: INEC

Según estimaciones de la DAEF, por cada 1.0% de incremento en el crecimiento económico, la tasa de desempleo disminuiría en 0.33%.